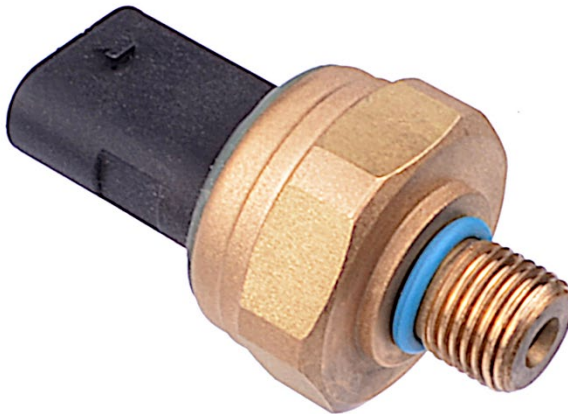


Oil pressure sensor 1010 kPa

Oliedruksensor 1010 kPa

Öldrucksensor 1010 kPa

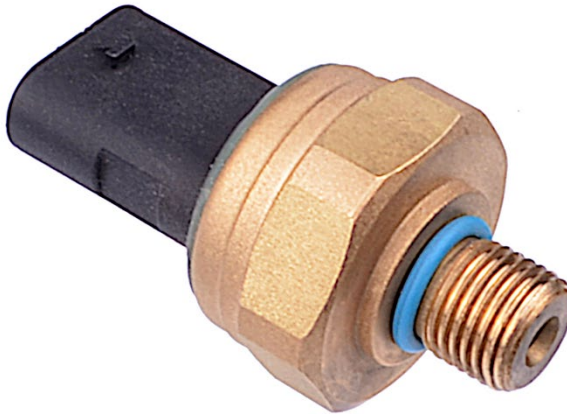


- Manual for installation, setup and calibration
- Handleiding voor installatie, instelling en kalibratie
- Anleitung für Installation, Setup und Kalibrierung

Oil pressure sensor 1010 kPa

Part nr: 01-01-07-1010

EN



Technical specifications and calibration values

This document contains detailed information about the technical specifications and calibration values for the KMS oil pressure sensor 1010 kPa. Additional information, user manuals, wiring examples and software can be found on our website: kms.vankronenburg.nl

Package contents

- KMS oil pressure sensor 1010 kPa module
- 3P contra connector
- KMS oil pressure sensor 1010 kPa user manual
- Signal amplifier

Specifications

- M10x1 thread size
- Use with signal amplifier in combination with KMS ECU's
- Ratio metric output
- Sensor cell resistive to fuels (incl. Diesel) and oils such as engine lube oil

Wiring

- Yellow: +5V supply from ECU
- Pink/black: signal (0-5V), connect to ECU
- Black: sensor ground, connect to sensor ground of ECU

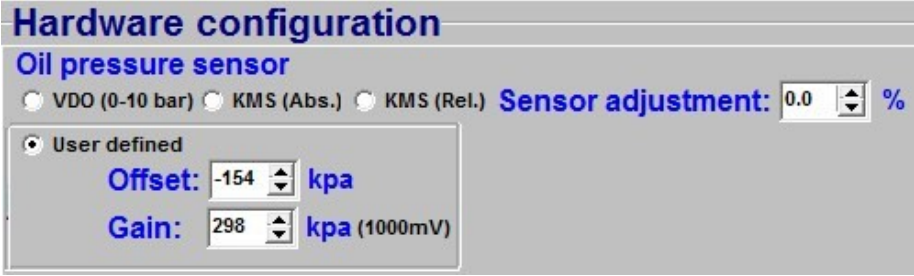


KMS oil pressure sensor 1010 kPa

Calibration on a KMS ECU

Offset value: -154 kPa
Gain value: 298 kPa

When using a KMS ECU, the KMS 1010 kPa oil pressure sensor should be calibrated in the KMS software in the ‘options’ menu under ‘hardware configuration’. The oil pressure sensor setting should be set on ‘User defined’. See figure below for an example, using KMS ECU software:



Calibration on a different ECU

When using an ECU not supplied by KMS, the values in the table on the right should be used for calibrating the sensor.

| U(V) | p (kPa) |
|------|---------|
| 0,5 | 12 |
| 1 | 147 |
| 1,5 | 295 |
| 2 | 445 |
| 2,5 | 596 |
| 3 | 740 |
| 3,5 | 890 |
| 4 | 1040 |
| 4,5 | 1.190 |

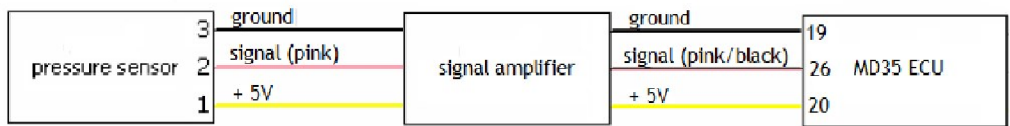
KMS oil pressure sensor 1010 kPa

Part nr: 01-01-07-1010

Signal amplifier wiring

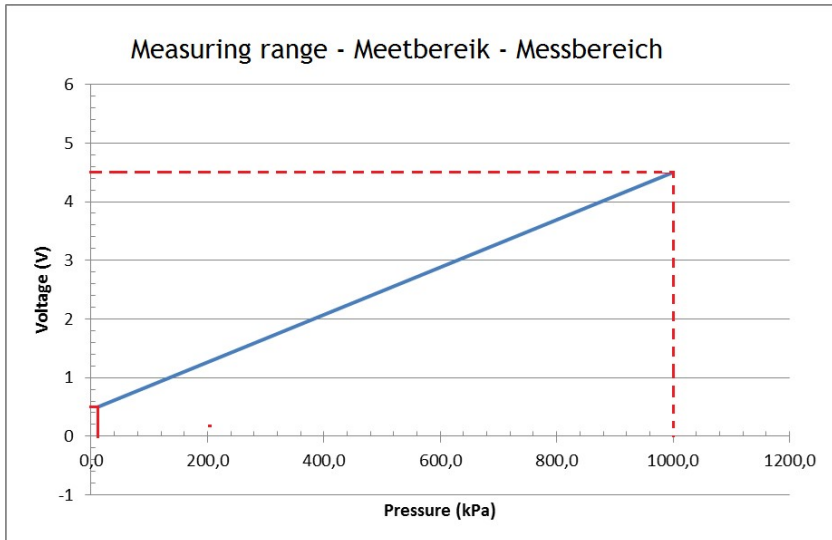
If the KMS 1010 kPa pressure sensor is to be used in combination with a KMS ECU, the supplied signal amplifier should be used to supply the ECU with the right input signal. The correct way of wiring the sensor and the amplifier for a MD35, respectively a MP25, is explained by the following image:

MD35:



KMS oil pressure sensor 1010 kPa

MP25:



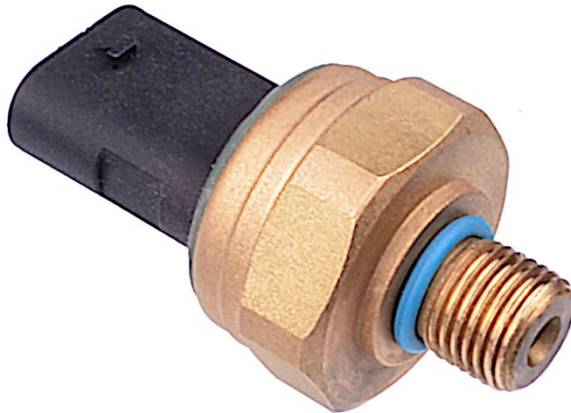
KMS oil pressure sensor 1010 kPa

Part nr: 01-01-07-1010

Oliedruksensor 1010 kPa

Onderdeel nr: 01-01-07-1010

NL



Technische specificaties en
kalibraties waarden

Dit document bevat gedetailleerde informatie over de KMS oliedruksensor 1010 kPa. Overige informatie, handleidingen, kabelboomschema's en software kan worden gevonden op onze website: kms.vankronenburg.nl

Inhoud van de kit

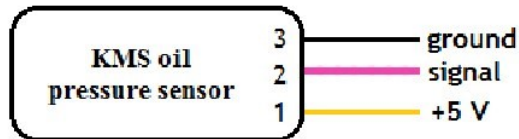
- KMS oliedruksensor 1010 kPa module
- 3 polige contra connector
- KMS oliedruksensor 1010 kPa handleiding
- Signaalversterker

Specificaties

- M10x1 schroefdraadtype
- In combinatie met signaalversterker te gebruiken met KMS ECU's
- Metrische output
- Sensor bestand tegen brandstoffen (incl. diesel) en smeerstoffen zoals motorolie

Bekabeling

- Geel: +5V voeding van ECU
- Roze/zwart: signaal (0-5V), aansluiten op ECU
- Zwart: sensor massa, aansluiten op sensor massa van ECU



KMS oliedruksensor 1010 kPa

Onderdeel nr: 01-01-07-1010

Kalibratie op KMS ECU

Offset waarde: -154 kPa

Gain waarde: 298 kPa

Wanneer er een KMS ECU wordt gebruikt, moet de KMS 1010 kPa oliedruksensor in de KMS software worden gekalibreerd. Dit moet in het 'Options' menu onder 'Hardware configuration'. Hierin moet de oliedruksensor instelling op 'User defined' worden gezet. Zie onderstaande afbeelding voor een voorbeeld in de KMS software:



Hardware configuration

Oil pressure sensor

VDO (0-10 bar) KMS (Abs.) KMS (Rel.) **Sensor adjustment:** 0.0 %

User defined

Offset: -154 kpa

Gain: 298 kpa (1000mV)

Kalibratie op een andere ECU

Wanneer er een ECU wordt gebruikt die niet afkomstig is van KMS, moeten de waarden uit de tabel hiernaast worden gebruikt.

| U (V) | p (kPa) |
|-------|---------|
| 0,5 | 12 |
| 1 | 147 |
| 1,5 | 295 |
| 2 | 445 |
| 2,5 | 596 |
| 3 | 740 |
| 3,5 | 890 |
| 4 | 1040 |
| 4,5 | 1.190 |

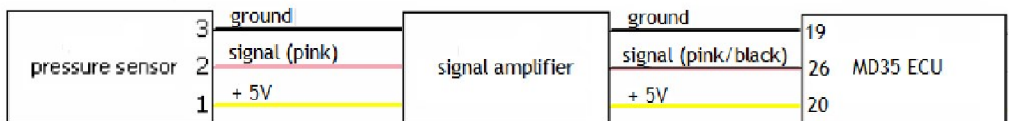
-01-07-1010

9

Signaalversterker bekabeling

Als de KMS 1010 kPa oliedruksensor wordt gebruikt in combinatie met een KMS ECU, moet de bijgeleverde signaalversterker worden gebruikt. De juiste manier van aansluiten van de sensor op een MD35 ECU, respectievelijk een MP25 ECU, staat afgebeeld in de onderstaande figuur:

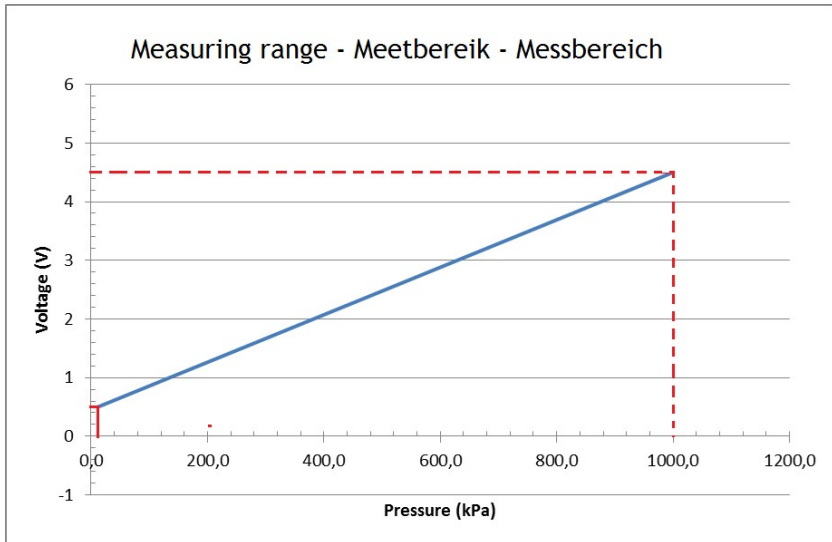
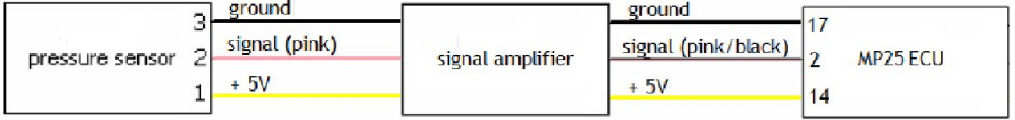
MD35:



KMS oliedruksensor 1010 kPa

Onderdeel nr: 01-01-07-1010

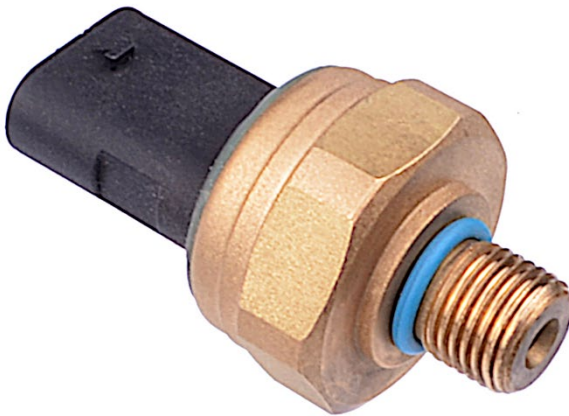
MP25:



Öldrucksensor 1010 kPa

Teilenummer: 01-01-07-1010

DE



**Technische Information und
Kalibrierungswerte**

Kalibrierungswerte

DE

Dieses Dokument enthält detaillierte Information über den KMS Öldrucksensor 1010 kPa. Weitere Informationen, Bedienungsanleitungen, Schaltpläne finden Sie auf unserer Website: kms.vankronenburg.nl

Inhalt von diesem Kit

- KMS Öldrucksensor 1010 kPa
- 3-poliger Stecker superseal
- KMS Öldrucksensor 1010 kPa Anleitung
- Signal-Verstärker

Spezifikation

- M10x1 Schraubengewinde
- Verwenden mit Signal-Verstärker in Kombination mit KMS ECU's
- Metrischer außgang
- Sensor beständig gegen Kraftstoffen (incl. diesel) und Schmierstoffe

Verkabelung

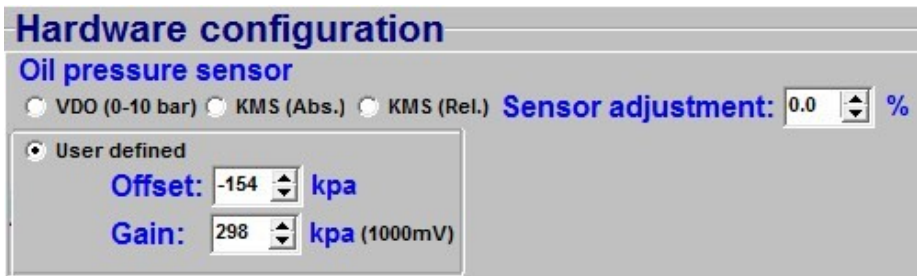
- Gelb: +5V Anschluß vom ECU
- Pink/schwarz: Signal (0-5V) zum ECU
- Schwarz: Sensormasse zur Sensormasse vom ECU

KMS Öldrucksensor 1010 kPa



Kalibrierung KMS ECU

Bei Verwendung einer KMS ECU, der KMS Öldrucksensor sollte in der KMSSoftware in den 'Options' Menü unter 'Hardware configuration' kalibriert werden. Der Sensor Einstellung sollte auf 'User defined' eingestellt werden. Der Offset-Wert für diesen Sensor ist -154 kPa und die Gain-Wert 298 kPa. Siehe Abbildung unten für ein Beispiel:



Kalibrierung auf einer anderen ECU

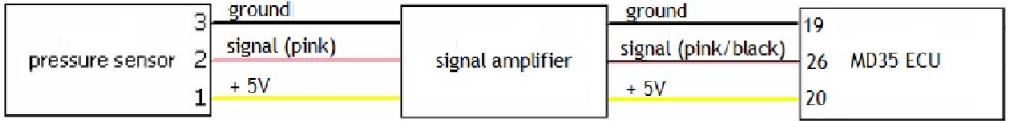
Bei Verwendung einer ECU nicht von KMS geliefert, die Werte in der Tabelle auf der rechten Seite verwendet werden soll.

Signalverstärker

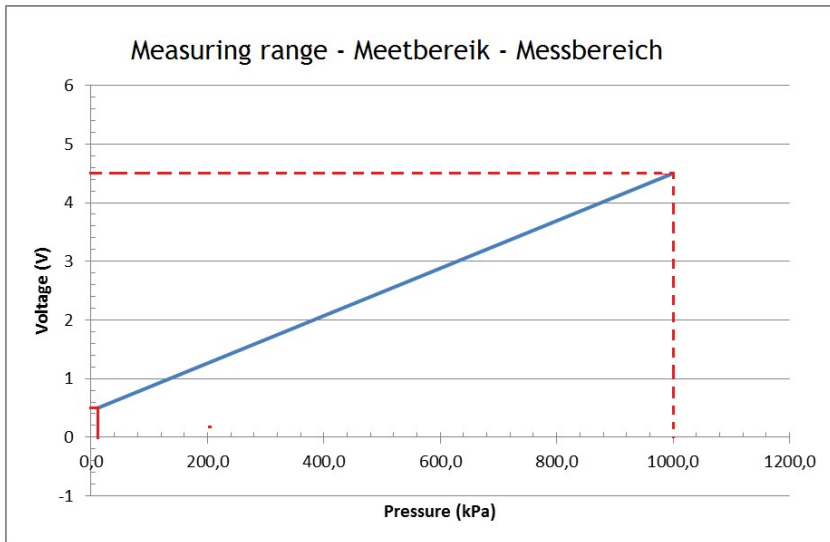
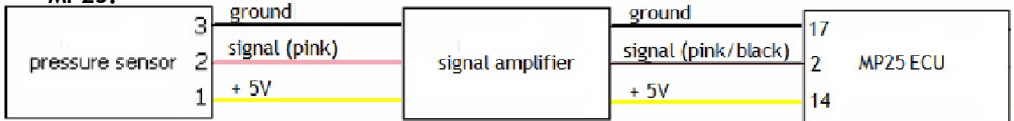
Wenn der KMS Öldrucksensor mit einem KMS ECU verwendet wird, sollte das gelieferte Signalverstärker verwendet werden, um die KMS ECU mit der rechten Eingangssignal zu liefern. Siehe Abbildung unten für die Verkabelung des Signalverstärkers, bei Verwendung eines MD35 oder MP25 ECU:

MD35:

| U(V) | p (kPa) |
|------|---------|
| 0,5 | 12 |
| 1 | 147 |
| 1,5 | 295 |
| 2 | 445 |
| 2,5 | 596 |
| 3 | 740 |
| 3,5 | 890 |
| 4 | 1040 |
| 4,5 | 1.190 |



MP25:



KMS Öldrucksensor 1010 kPa



Spaarpot-Oost 19

T +31(0)40 285 4064

5667 KT Geldrop

E info@vankronenburg.nl

The Netherlands

W kms.vankronenburg.nl

Please visit our website for more information, manuals, software and prices:

kms.vankronenburg.nl